

2026 - 2027 年度南區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 - 2027 年度南區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自2023年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025年專營巴士每日平均載客量只有375萬人次，為疫情前2018年的93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，及配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定了 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。

5. 就南區而言，藉著新香港仔隧道巴士轉乘站預計於本年第三季啟用，運輸署與專營巴士公司會善用這個機遇，整合南區的巴士服務，包括開辦新路線全日往來南區及東區及安排途經現有香港仔隧道巴士轉乘站的巴士路線加停新轉乘站，從而將巴士網絡伸延覆蓋至赤柱、柴灣及小西灣一帶，便利市民出行。位於原有轉乘站的巴士站亦會保留並繼續運作。2026 - 2027 年度南區巴士路線計劃的建議方案載於附表，有關新香港仔隧道巴士轉乘站的巴士服務詳細安排可參閱附件 1，至於其他建議請參閱附件 2 至附件 5。

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

(一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

(二) 開設服務

8. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路線服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路線對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

(三) 轉乘計劃

9. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線

等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

(一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

12. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 7 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

徵詢意見

15. 歡迎委員就 2026 – 2027 年度南區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

2026-2027年度南區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	城巴	770	田灣邨 — 柴灣(東)	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合新香港仔隧道巴士轉乘站的啟用，建議開辦城巴第770號線及重整第77、77A及77X號線如下： <u>第770號線</u> 開辦全日往來田灣及柴灣(東)的新巴士路線。該線取道香港仔隧道及東區走廊，提供連接田灣、華貴、香港仔及北角至小西灣的巴士服務。 <u>第77號線</u> [1]調整全日大部分班次時間至20分鐘；及 [2]提早由筲箕灣開出的服務至每日上午5時40分。 <u>第77A號線</u> 取消下午繁忙時間一班特別班次，以併入第77及770號線。
	城巴	77	田灣邨 — 筲箕灣	15-20	20	0	9	0	8	0	-1	
	城巴	77A	筲箕灣 往 田灣邨	下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	
	城巴	77X	華貴邨 往 西灣河(太康街)	上午2班	上午2班	0	2	0	2	0	0	<u>第77X號線</u> 提早星期一至五(公眾假期除外)班次開出時間至上午7時40分。 詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2026年 第三季	城巴	5X	堅尼地城 — 銅鑼灣(威非路道)	25	30	0	4	0	4	0	0	建議調整第5X號線的營運時間及班次。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2026年 第三季	城巴	6	赤柱村 — 中環(交易廣場)	10-20	10-20	0	7	0	11	0	4	建議重整第6號線及第66號線的服務，第6號線的全日所有班次將繞經赤柱村道(介乎佳美道及赤柱峽道交匯處)、馬坑及春坎角，並將第66號線的服務併入第6號線。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
	城巴	66	馬坑邨 — 中環(交易廣場)	22-30	-	0	4	0	0	0	-4	
2026年 第三季	城巴	8H	小西灣(藍灣半島) — 銅鑼灣(東院道)	30	30	0	1	0	1	0	0	為配合柴灣常安街住宅項目落成而帶來的新增乘客需求，建議延長第8H號線及第49X號線的終點站至柴灣(東)公共運輸交匯處，並相應調整其由柴灣(東)開出的頭班車時間。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
	城巴	49X	小西灣(藍灣半島) 往 數碼港	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	
2026年 第三季	城巴	75	深灣 — 中環(交易廣場)	上午4班 下午4班	上午3班 下午3班	0	2	0	1	0	-1	建議調整第75號線於星期一至星期五繁忙時間的班次。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。

新香港仔隧道巴士轉乘站啟用後的巴士服務安排

背景

自香港仔隧道於 2023 年 12 月開始實施「易通行」不停車繳費服務後，政府利用原收費廣場騰出的空間興建新巴士轉乘站，以改善巴士運作及乘客候車環境及提升巴士網絡效率。

現時香港仔隧道巴士轉乘站的巴士服務

現有的香港仔隧道巴士轉乘站位於黃竹坑道黃竹坑醫院／老人服務綜合大樓外（往灣仔方向）及其對面（往香港仔方向），分別長約 33 米及 24 米，而該兩個方向的停車灣現時均只能同時容納兩輛巴士停靠，供 31 條巴士路線於該處停站，包括 15 條全日服務、12 條只於繁忙時段服務及 4 條只於凌晨時段服務的巴士路線，詳情見附表，路線的服務覆蓋港島北岸、九龍灣、荔枝角及沙田等不同地區。

新香港仔隧道巴士轉乘站（「新轉乘站」）啟用後的巴士服務安排

新轉乘站預計將於 2026 年第三季啟用。有關新轉乘站分別長約 70 米（往香港仔方向）及約 85 米（往灣仔方向），預計可分別容納五輛及六輛巴士停靠。新轉乘站的範圍及巴士容量均顯著增加。

另外，該新巴士轉乘站亦預計會新增不同乘客設施(如下表)，優化乘客候車體驗及為乘客提供相關路線資訊。

新增的設施	往香港仔方向	往灣仔方向
• 有蓋乘客候車處	四個	四個
• 乘客座椅	18 張	16 張
• 巴士公司的路線資訊牌	四個	五個
• 巴士公司的實時巴士到站資訊顯示屏	兩個	兩個

現時途經現有香港仔隧道巴士轉乘站的巴士路線將會加停新轉乘站。此外，以下四條往來赤柱及中環／北角及兩條只於早上繁忙時段服務的現有城巴巴士路線亦建議加停新轉乘站，並在此站提供與指定路線的轉乘優惠：

往來赤柱及中環／北角

- 第 6A 號線（中環（交易廣場）往 赤柱炮台開口）
- 第 6X 號線（赤柱村—中環（交易廣場））
- 第 65 號線（赤柱村—北角渡輪碼頭公共運輸交匯處）
- 第 260 號線（赤柱村—中環（交易廣場））

由華貴、海怡／鴨脷洲往西灣河

- 第 77X 號線（華貴邨 往 西灣河（太康街））
- 第 99X 號線（海怡半島／鴨脷洲大街 往 西灣河（太康街））

藉著新轉乘站的啟用以擴展南區與東區的巴士網絡，本署建議開辦城巴第 770 號線提供全日往來田灣及柴灣（東）的巴士服務及重整城巴第 77（田灣邨一笏箕灣）、77A（笏箕灣 往 田灣邨）及 77X 號線的服務。建議詳情見 附錄一。

在新轉乘站啟用及實施以上建議服務改動後，途經新轉乘站的路線會較現時增加，令該單一轉乘站已可涵蓋南區接近一半的路線。巴士網絡伸延覆蓋至赤柱、柴灣及小西灣一帶，便利南區居民，特別是赤柱一帶的乘客出行。乘客乘搭附表的路線、六條加停新轉乘站的路線及新路線第 770 號線前往新轉乘站並轉乘其他指定巴士路線時，可享有轉乘優惠，便利乘客以合適的轉乘方案前往各區。有關詳情屆時可參閱巴士公司提供的資料。

考慮到原有的轉乘站鄰近醫院、學校及海洋公園等，運輸署在新轉乘站啟用後，仍會保留該巴士站並繼續運作。

現時於香港仔隧道巴士轉乘站設站的巴士路線

南區 地區	路線	目的地	服務時段
數碼港	城巴第 42C 號線	數碼港— 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	繁忙時段
	城巴第 49X 號線	小西灣（藍灣半島） 往 數碼港	繁忙時段
	過海巴士 第 107P 號線	數碼港—海逸豪園	繁忙時段
置富、 華富及 華貴	城巴第 37A 號線	置富花園 往 金鐘（循環線）	全日服務
	城巴第 37B 號線	置富花園 往 中環（循環線）	星期一至 星期六上 午繁忙時 段後、星 期日全日 服務
	城巴第 37X 號線	置富花園 往 中環（循環線）	繁忙時段
	城巴第 38 號線	置富花園— 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	全日服務
	城巴第 42 號線	華富（南）— 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	繁忙時段
	城巴第 70 號線	華貴邨—中環（交易廣場）	全日服務
	城巴第 72 號線	華貴邨—銅鑼灣（摩頓臺）	全日服務
	過海巴士 第 107 號線	華貴邨—九龍灣	全日服務
	過海巴士 第 170 號線	華富（中）—沙田站	全日服務
	城巴第 N72 號線	華貴邨—鰂魚涌（海澤街）	凌晨時段
	過海巴士 第 N170 號線	華富（中）— 沙田市中心（新城市廣場）	凌晨時段
田灣、 香港仔	城巴第 70P 號線	石排灣邨公共運輸交匯處— 中環（交易廣場）	全日服務
	城巴第 77 號線	田灣邨—筲箕灣	全日服務
	城巴第 77A 號線*	筲箕灣 往 田灣邨	繁忙時段
海怡半島	城巴第 90 號線	鴨脷洲邨—中環（交易廣場）	全日服務

附表

南區 地區	路線	目的地	服務時段
及鴨脷洲	城巴第 90C 號線	鴨脷洲大街 往 中環 (怡和大廈外的干諾道中)	繁忙時段
	城巴第 99 號線	海怡半島—筲箕灣	全日服務
	城巴第 592 號線	海怡半島—銅鑼灣 (摩頓臺)	全日服務
	過海巴士 第 171 號線	海怡半島—荔枝角	全日服務
	過海巴士 第 171P 號線	海怡半島 往 荔枝角	繁忙時段
	過海巴士 第 671 號線	鴨脷洲 (利樂街)—鑽石山站	全日服務
	過海巴士 第 671X 號線	鴨脷洲 (利樂街) 往 鑽石山站	繁忙時段
	城巴第 N90 號線	海怡半島—中環 (港澳碼頭)	凌晨時段
	過海巴士 第 N171 號線	鴨脷洲邨—荔枝角	凌晨時段
利東	城巴第 97 號線	利東邨—中環 (交易廣場)	繁忙時段
	過海巴士 第 171A 號線	利東邨 往 荔枝角	繁忙時段
黃竹坑及 深灣	城巴第 72A 號線	深灣道公共交通總站— 銅鑼灣 (摩頓臺)	全日服務
	城巴第 75 號線	深灣道公共交通總站— 中環 (交易廣場)	繁忙時段

*建議併入第 77 號線及新路線第 770 號線 (田灣邨—柴灣 (東))，詳情見附錄一。

建議開辦城巴第 770 號線及重整第 77、77A 及 77X 號線的服務

現時的服務詳情

現時城巴第 77 號線、第 77A 號線及第 77X 號線的服務詳情，請參閱附錄一 (I)。

建議的內容

- 現時，南區往來柴灣及小西灣一帶的乘客需於港島北岸作轉乘。藉著新香港仔隧道巴士轉乘站的啟用，建議開辦城巴第 770 號線全日往來田灣及柴灣（東）及重整城巴第 77、77A 及 77X 號線的服務，以加強南區與東區的巴士網絡：

第 770 號線

- 開辦全日往來田灣及柴灣（東），並取道香港仔隧道及東區走廊，提供連接田灣、華貴、香港仔及北角至小西灣的巴士服務。

第 77 號線

- 調整全日大部分班次時間至 20 分鐘；及
- 提早由筲箕灣開出的服務至每日上午 5 時 40 分。

第 77A 號線

- 取消下午繁忙時間一班特別班次，以併入第 77 及 770 號線。

第 77X 號線

- 提早星期一至五（公眾假期除外）班次開出時間至上午 7 時 40 分。

- 建議服務的詳情請參閱附錄一(II)。
- 大部分第 77A 號線的現有乘客均有直達替代服務，需要轉乘的受影響人數只有少於 5 人，因應上述取消第 77A 號線的建議，巴士公司將新增下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往田灣邨								
城巴第 8H 號線	東華東院	\$5.5	城巴第 77 號線	田灣邨	\$8.8	\$4.6	\$9.7	康怡廣場至新時代廣場
城巴第 81 號線	勵德邨	\$5.5			\$9.7	\$5.5		

建議的好處

- 擬辦的第 770 號線可為乘客提供便捷的全日巴士服務往來港島南及港島東。同時，擬辦的第 770 號線將途經新香港仔隧道巴士轉乘站，便利乘客透過巴士轉乘，往來南區及柴灣及小西灣一帶。

服務改動後的乘車安排

- 第 77A 號線的受影響乘客可改用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往田灣邨方向			
筲箕灣至景隆街		城巴第 2 號線	\$5.5
筲箕灣至英皇道	香港仔隧道巴士轉乘站至田灣	城巴第 77 號線	\$7.5-\$9.7
景隆街	香港仔隧道巴士轉乘站至勝利工廠大廈	城巴第 99 號線	\$6.6
香港仔隧道巴士轉乘站至田灣		城巴第 77 或 770 號線	\$4.2

2) 轉乘安排

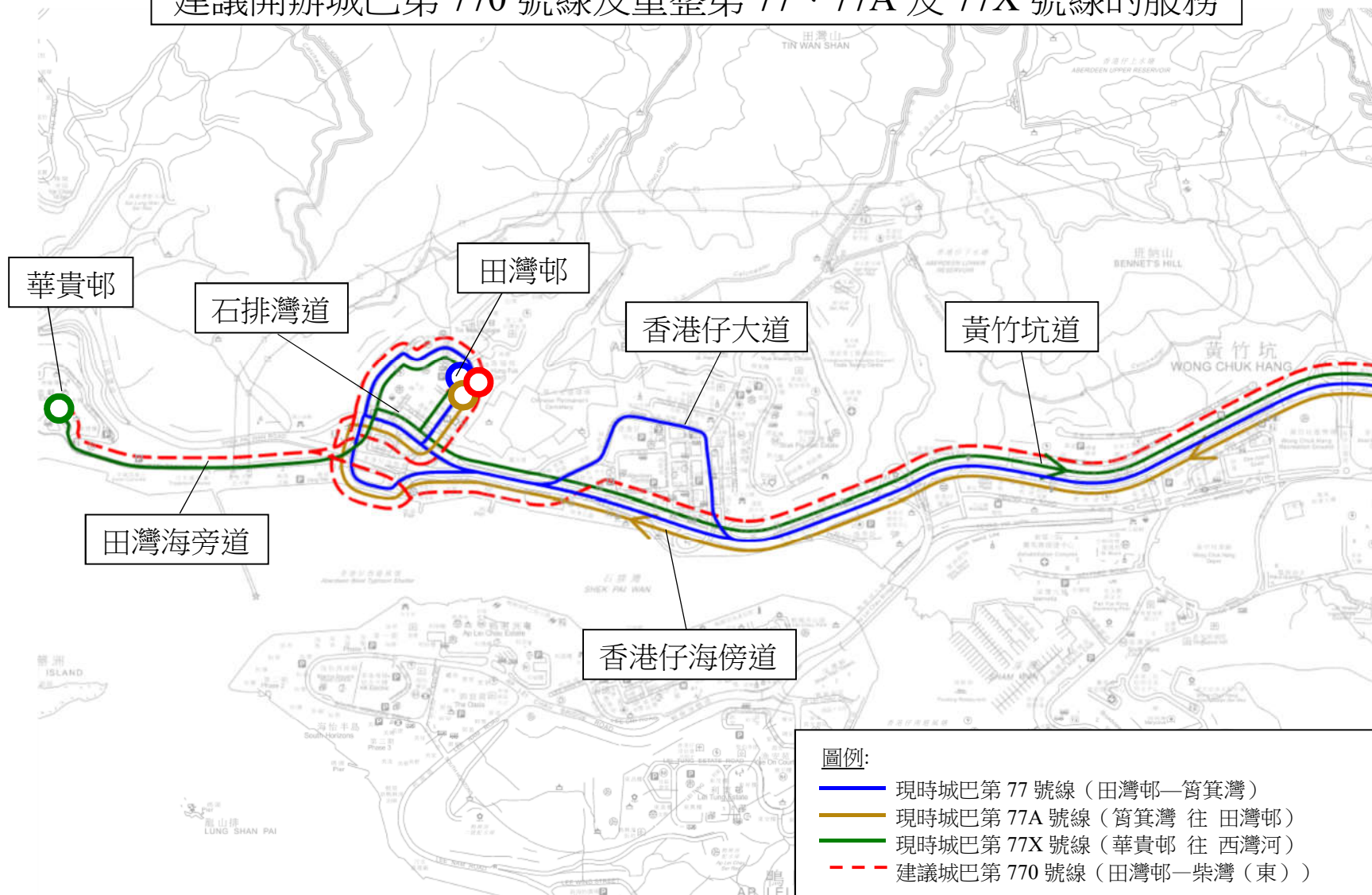
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
筲箕灣道近海晏街及近西灣河文娛中心	香港仔隧道巴士轉乘站至田灣	乘搭城巴第 8H/81 號線，然後轉乘城巴第 77 號線	\$6.6-\$9.7	少於 5 人	康怡廣場至新時代廣場
告士打道近景隆街	香港仔逸港居至田灣	乘搭城巴第 99 號線，然後轉乘城巴第 77/770 號線			香港仔隧道巴士轉乘站

預計實施日期

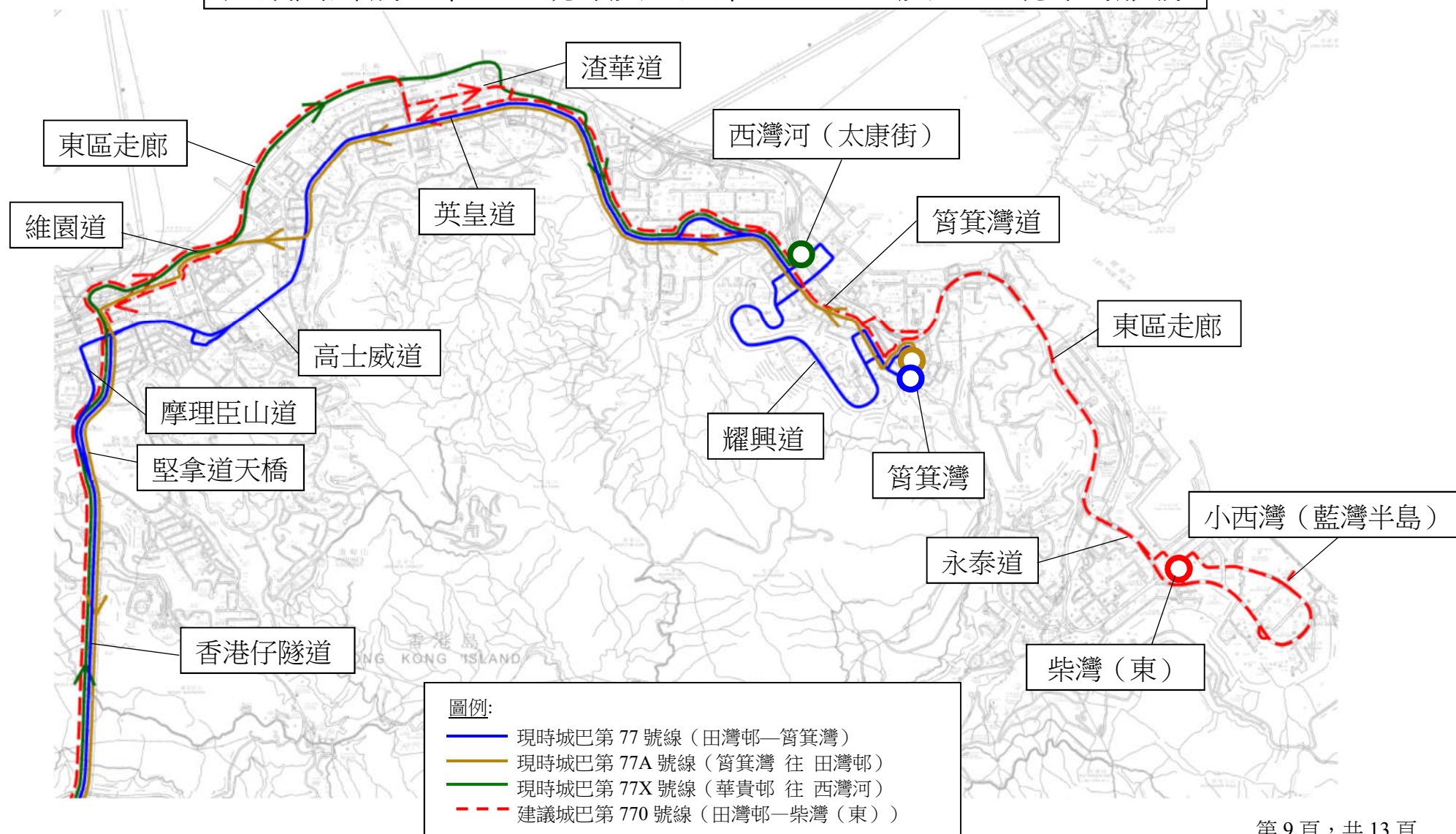
2026 年第三季

(視乎新香港仔隧道巴士轉乘站的啟用日期)

建議開辦城巴第 770 號線及重整第 77、77A 及 77X 號線的服務



建議開辦城巴第 770 號線及重整第 77、77A 及 77X 號線的服務



現時的服務詳情

路線	77
終點站	田灣邨—筲箕灣
服務時間	田灣邨開： 每日 上午6時正至晚上11時06分 筲箕灣開： 每日 上午5時45分至凌晨12時15分 軒尼詩道（希慎廣場外）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時40分（1班）
上午繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$9.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	9輛雙層巴士

路線	77A
終點站	筲箕灣 往 田灣邨
服務時間	筲箕灣開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時05分（1班）
單程收費	\$9.7
乘客使用量	53%
車輛數目	1輛雙層巴士

路線	77X
終點站	華貴邨 往 西灣河（太康街）
服務時間	華貴邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分及8時正（共2班）
單程收費	\$9.7
乘客使用量	平均每班的載客率：77%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的服務詳情

路線	770
終點站	田灣邨—柴灣（東）
服務時間	<u>田灣邨開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時20分至晚上11時10分 星期六、日及公眾假期 上午7時10分至晚上11時10分 <u>柴灣（東）開</u>： 每日 上午6時55分至晚上10時55分
行車路線	<u>田灣邨開</u>： 經田灣街、田灣山道、天橋、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、湖南街、香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、黃竹坑道天橋、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、維園道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序灣道、東喜道、東區走廊、永泰道、嘉業街、常安街、柴灣道、小西灣道、安業街、豐業街及常安街。 <u>柴灣（東）開</u>： 經常安街、豐業街、安業街、小西灣道、小西灣（藍灣半島）巴士總站、小西灣道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、天橋、永泰道、東區走廊、支路、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、維園道、告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道、天橋、石排灣道及田灣街。
上午繁忙時間班次	20-30分鐘
單程收費	\$14.5
車輛數目	8輛雙層巴士

路線	77
終點站	田灣邨—筲箕灣（不變）
服務時間	田灣邨開： 每日 上午6時正至晚上11時06分（不變） 筲箕灣開： 每日 上午5時40分至凌晨12時15分 軒尼詩道（希慎廣場外）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時40分（1班）（不變）
上午繁忙時間班次	20分鐘
車費	\$9.7（不變）
車輛數目	8輛雙層巴士

路線	77X
終點站	華貴邨 往 西灣河（太康街）（不變）
服務時間	華貴邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時40分及8時正（共2班）
車費	\$9.7（不變）
車輛數目	2輛雙層巴士（不變）

巴士站安排（暫定）

田灣邨開	柴灣（東）開
1. 田灣邨巴士總站	1. 柴灣（東）巴士總站
2. 田灣山道2號耀中幼教學院外	2. 安業街6-10號合明工廠大廈外
3. 田灣海旁道近興偉中心	3. 小西灣道小西灣運動場外
4. 華貴邨巴士總站	4. 小西灣（藍灣半島）巴士總站
5. 田灣海旁道香港製冰及冷藏有限公司對面	5. 小西灣道18號富景花園外
6. 石排灣道71號田灣街前	6. 小西灣邨巴士總站
	7. 小西灣道香港學術及職業資歷

田灣邨開	柴灣（東）開
7. 香港仔巴士總站	評審局外
8. 香港仔大道 30 號近海光閣	8. 柴灣道富城閣外
9. 黃竹坑道業勤街前	9. 永泰道翠灣邨翠壽樓外
10. 黃竹坑道黃竹坑醫院／老人服務綜合大樓外	10. 筲箕灣道 368 號海灣華庭外
11. （新）香港仔隧道巴士轉乘站	11. 筲箕灣道 330 號新成街前
12. 渣華道 89 號渣華道市政大廈外	12. 筲箕灣道 198 號海晏街後
13. 渣華道電照街前	13. 筲箕灣道 124 號欣景花園／西灣河文娛中心對面
14. 英皇道 625 號健康村（第二期）對面	14. 筲箕灣道 30 號太祥街前
15. 英皇道 677 號模範邨對面	15. 康山道 2 號康怡廣場（南）外
16. 英皇道 937-945 號北角官立小學對面	16. 英皇道 1028 號海景樓外
17. 英皇道 991 號新威園外	17. 英皇道太古坊康橋大廈對面
18. 英皇道 1037 號惠安苑 A 座外	18. 英皇道 852 號民新街前
19. 英皇道太古城中心外	19. 英皇道 730 號友邦香港大樓外
20. 筲箕灣道 57-87 號太安樓外	20. 英皇道 668 號健康村（第二期）外
21. 筲箕灣道 171 號海晏街前	21. 英皇道 560 號健威花園外
22. 筲箕灣道 209 號愛秩序灣道前	22. 英皇道 478 號琴行街後
23. 愛秩序灣道愛賢街前	23. （新）香港仔隧道巴士轉乘站
24. 東喜道香港東樹木組外	24. 黃竹坑道黃竹坑醫院／老人服務綜合大樓對面
25. 東喜道近香港抗戰及海防博物館	25. 黃竹坑道黃竹坑遊樂場外
26. 永泰道 60 號柴灣工業城（第 1 座）外	26. 黃竹坑道 40 號南朗山道後
27. 常安街啟力工業中心外	27. 黃竹坑道 14 號勝利工廠大廈外
28. 柴灣道常安街後	28. 香港仔海傍道逸港居外
29. 小西灣道富欣花園外	29. 香港仔海傍道香港仔海濱公園外
30. 小西灣道富怡花園外	30. 香港仔海傍道近香港仔魚類批發市場
31. 小西灣道 31 號富景花園對面	31. 田灣海旁道近興偉中心
32. 小西灣道小西灣運動場對面	32. 田灣海旁道香港製冰及冷藏有限公司外
33. 柴灣（東）巴士總站	33. 華貴巴士總站
	34. 田灣街 7 號明愛張奧偉國際賓館對面
	35. 田灣巴士總站

建議調整城巴第 5X 號線的服務時間及班次

現時的服務詳情

路線	5X
終點站	堅尼地城 – 銅鑼灣（威非路道）
服務時間	<u>堅尼地城開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時45分至晚上10時15分 星期日及公眾假期 上午8時正至晚上10時15分 <u>銅鑼灣（威非路道）開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時正至午夜12時正 <u>銅鑼灣（威非路道）（特別班次）開</u>： 星期日及公眾假期 上午6時正至午夜12時正
上午繁忙時間班次	25分鐘
單程收費	\$6.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：49%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 本署曾於 2023 – 2024 年度巴士路線計劃中建議重整城巴第 5X 號線及第 7 號線的服務。因應市民出行模式改變，以及第 5X 號線的乘客使用量持續偏低，尤其晚間的載客率平均只有約一成多，為善用巴士資源，現修訂方案，建議調整第 5X 號線的服務時間及班次，並維持第 7 號線的現有服務。詳情如下：

路線	5X
終點站	堅尼地城 – 銅鑼灣（威非路道）（不變）
服務時間	<u>堅尼地城開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時55分至晚上7時25分 星期日及公眾假期 上午7時55分至晚上7時25分

	<u>銅鑼灣（威非路道）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時20分至晚上7時20分 <u>銅鑼灣（威非路道）（特別班次）開：</u> 星期日及公眾假期 上午6時20分至晚上7時20分
行車路線	（不變）
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$6.1（不變）
車輛數目	4輛雙層巴士（不變）

服務改動後的乘車安排

- 現時於擬定服務時間以外，所有乘搭第 5X 號線的乘客均有更便宜的直達替代服務，詳情如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往銅鑼灣（威非路道）方向			
堅尼地城至西營盤	天后	城巴第 10 號線	\$4.8
	堅尼地城至銅鑼灣	城巴第 5B 號線	
中環至銅鑼灣		城巴第 5B 號線	\$4.8
中環至銅鑼灣	天后	城巴第 10 號線	\$4.8
灣仔		城巴第 23 號線	\$5.6
往堅尼地城方向			
天后至灣仔		城巴第 2X 號線	\$5.5
天后至銅鑼灣	灣仔至堅尼地城	城巴第 10 號線	\$4.8
銅鑼灣至中環	灣仔至中環	城巴第 5B 號線	\$4.8
銅鑼灣至灣仔	堅尼地城	城巴第 5B 號線	\$4.8
灣仔至堅尼地城		城巴第 5B 或第 10 號線	

預計實施日期

2026 年第三季

建議重整城巴第 6 號及 66 號線的服務

現時的服務詳情

現時城巴第 6 號線（赤柱村—中環（交易廣場））及第 66 號線（馬坑邨—中環（交易廣場））的服務詳情，請參閱附錄一。

建議的內容

- 本署曾於 2023 – 2024 年度巴士路線計劃中建議調整城巴第 6 號線及第 66 號線的服務時間及班次，包括建議延長第 66 號線的服務時間及因應第 66 號線的服務時間延長，調整第 6 號線的班次，並在第 66 號線於晚上開出尾班車後，以第 6 號線繞經春坎角及馬坑。
- 現時來往赤柱及中環的全日巴士路線共有四條，分別為城巴第 6、6X、66 及 260 號線（赤柱村—中環（交易廣場））。該四條路線的大部分服務範圍重疊，以致資源未能有效運用。因應最新的乘客需求以及為進一步提升整體來往赤柱及中環的巴士服務效率，現修訂 2023 – 2024 年的方案，建議將第 66 號線併入第 6 號線。建議的服務詳情請參閱附錄二。
- 為配合上述改動，巴士公司將新增下列的八達通／電子支付工具轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
赤柱峽道來往中環（交易廣場）								
往赤柱村方向								
城巴第 6 號線	赤柱村	\$11.4	城巴第 73 號線	赤柱村	\$6.4	\$6.4	\$11.4	淺水灣 海灘
			城巴第 260 號線	赤柱村	\$9.4	\$9.4	\$11.4	
往中環（交易廣場）方向								
城巴第 73 號線	數碼港	\$8.0	城巴第 6 號線	中環 （交易 廣場）	\$7.5	\$4.1	\$11.4	淺水灣 海灘
城巴第 73 號線	赤柱村	\$6.4			\$11.4	\$6.4	\$11.4	赤柱村
城巴第 260 號線	赤柱村	\$9.4	城巴第 6 號線	中環 （交易 廣場）	\$11.4	\$9.4	\$11.4	赤柱村

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
赤柱峽道來往赤柱廣場及馬坑邨								
往赤柱村方向（即由赤柱峽道往赤柱廣場及馬坑邨）								
城巴第73 號線	赤柱村	\$6.4	城巴第6 號線	中環（交易廣場）	\$6.4*	\$6.4	\$6.4	赤柱村
城巴第260 號線		\$9.4			\$6.4*	\$6.4	\$9.4	
往中環（交易廣場）方向（即由赤柱廣場及馬坑邨往赤柱峽道）								
城巴第6 號線	赤柱村	\$6.4	城巴第73 號線	數碼港	\$6.4*	\$6.4	\$6.4	赤柱村
		\$6.4	城巴第260 號線	中環（交易廣場）	\$15.1	\$6.4	\$15.1	

*乘客可使用八達通／電子支付工具的分段收費。乘客須在上車及下車時使用同一的支付工具在收費器確認，方可享有相關分段收費。

建議的好處

- 調整後的第 6 號線可為春坎角居民提供全日往來司徒拔道及黃泥涌峽道的巴士服務；亦可為赤柱村道一帶的居民提供每日晚間往來司徒拔道及黃泥涌峽道的巴士服務。
- 現時所有乘搭第 66 號線的乘客可以較低收費改乘建議的第 6 號線或以同等收費乘搭第 6X 號線前往目的地。
- 透過簡化經黃泥涌峽道往來赤柱及中環的全日巴士路線，能有效協調及穩定班次，亦方便乘客清楚辨識第 6 號線的行車走線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，城巴將新增及取消第 6 號線以下的巴士站：

取消巴士站	新增巴士站
赤柱村／赤柱監獄開	
1. 赤柱峽道近赤柱峽道交匯處 2. 赤柱峽道近燈柱 15968 號 3. 赤柱峽道衛奕信徑第一段對面	1. 佳美道赤柱廣場外 2. 環角道馬坑邨駿馬樓外 3. 環角道馬坑邨觀馬樓外 4. 環角道近龍德苑的支路後 5. 環角道 32 號柏濤小築外 6. 環角道 12- 14 號環角徑後 7. 春磡角道 76 號外

	8. 春磡角道 72- 74 號外 9. 春磡角道海天徑前 10. 春磡角道春坎角消防局對面 11. 春磡角道 11 號對面
中環（交易廣場）開	
1. 赤柱峽道近燈柱 35920 號 2. 赤柱峽道近衛奕信徑第一段 3. 赤柱峽道 9 號 4. 赤柱峽道近赤柱崗抽水站 5. 赤柱峽道赤柱峽道交匯處前	1. 春磡角道近春磡角道 11 號 2. 春磡角道 37 號春坎角消防局外 3. 春磡角道 53- 55 號環角道前 4. 春磡角道 72- 74 號對面 5. 春磡角道 76 號對面 6. 環角道 12- 14 號環角徑前 7. 環角道往龍德苑的支路前 8. 環角道龍欣苑龍騰閣對面 9. 環角道馬坑邨駿馬樓對面 10. 佳美道赤柱廣場外

- 現時於近赤柱峽道交匯處的巴士站上落的第 6 號線乘客可使用赤柱村道近旭逸居或赤柱村道近赤柱灘道的巴士站乘搭調整後的第 6 號線；於赤柱峽道一帶乘搭第 6 號線的乘客則可改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往赤柱村方向			
淺水灣道近麗景道至近赫蘭道	赤柱峽道近春磡角道至赤柱峽道交匯處	城巴第 73 號 或第 260 號線	\$6.4 至 \$15.1
赤柱峽道近春磡角道至赤柱峽道交匯處	赤柱村道近旭逸居至東頭灣道		
往中環（交易廣場）方向			
東頭灣道至赤柱村	赤柱峽道至衛奕信徑	城巴第 73 號 或第 260 號線	\$6.4 至 \$15.1
赤柱峽道至衛奕信徑	淺水灣道近麗景道至近赫蘭道	城巴第 73 號 或第 260 號線	\$6.4 至 \$15.1

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往赤柱村方向					
中環至 淺水灣道 近怡峰	赤柱峽道近 春磡角道至 近赤柱崗 抽水站	乘搭城巴第 6 號 線，然後轉乘 城巴第 73 號或 第 260 號線	\$11.4 (不變)	約 50 人	淺水灣 海灘
赤柱峽道近 春磡角道至 近赤柱崗 抽水站	赤柱廣場 至馬坑	乘搭城巴第 73 號 或第 260 號線， 然後轉乘城巴 第 6 號線	\$6.4*-\$9.4*	約 5 人	赤柱村
往中環（交易廣場）方向					
赤柱廣場至 馬坑	赤柱峽道至 衛奕信徑	乘搭城巴第 6 號 線，然後轉乘城 巴第 73 號或 第 260 號線	\$6.4#/\$15.1	0 人	赤柱村
赤柱峽道及 衛奕信徑	淺水灣道 近怡峰至 中環	乘搭城巴第 73 號 或第 260 號線， 然後轉乘城巴 第 6 號線	\$11.4 (不變)	約 25 人	淺水灣 海灘

*乘客乘搭第 6 號線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有相關轉乘優惠。

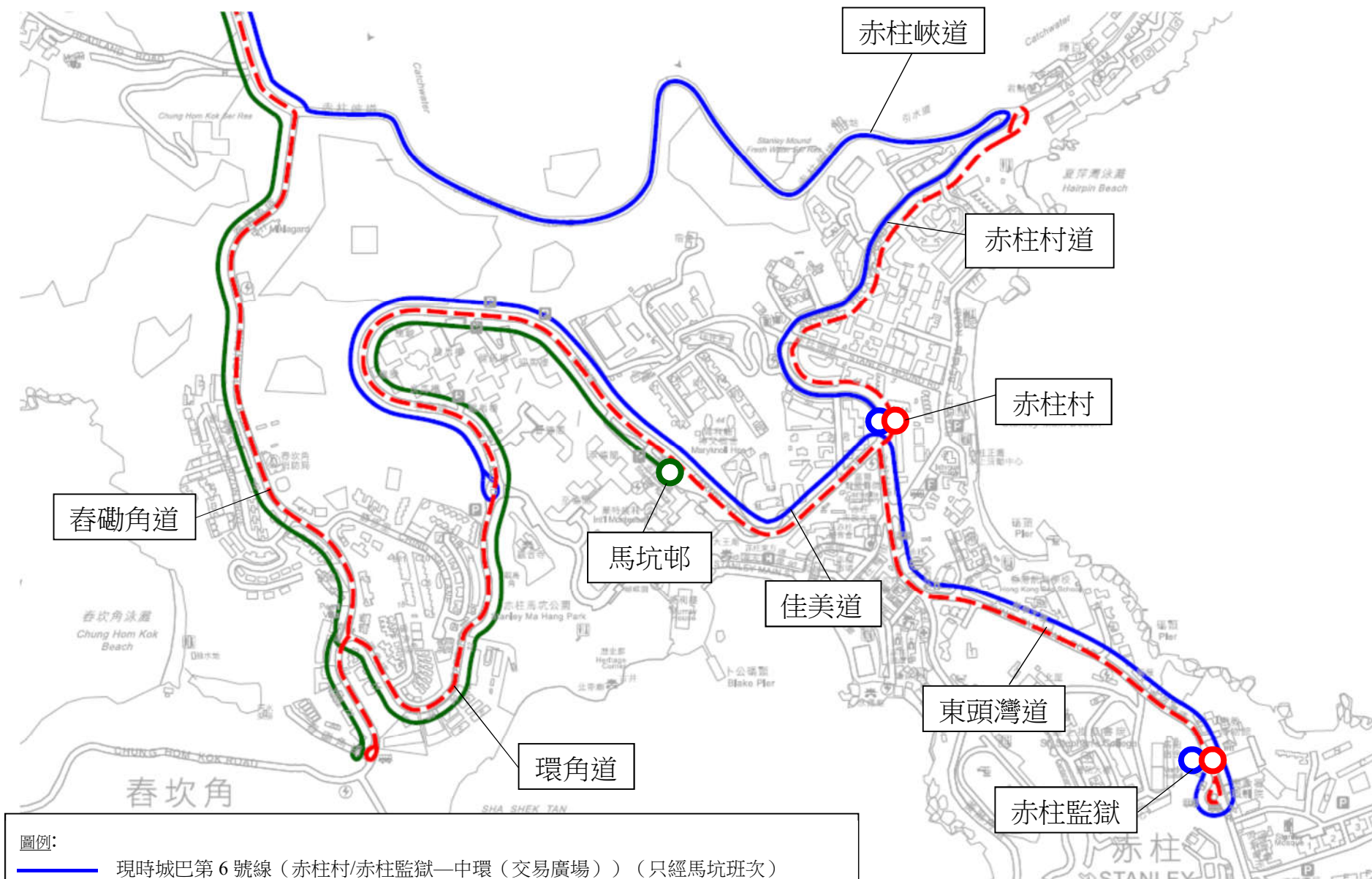
#乘客乘搭第 73 號線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有相關轉乘優惠。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改城巴第 6 號線（赤柱村/赤柱監獄—中環（交易廣場））的行車路線

附件 3



現時的服務詳情

路線	6
終點站	赤柱村一中環（交易廣場）
服務時間	<u>赤柱村（只經馬坑）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時正至下午2時55分 星期六（公眾假期除外） 上午6時45分至晚上7時15分 星期日及公眾假期 上午6時45分至晚上7時28分 <u>赤柱村（不經馬坑及舂坎角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時47分至上午8時37分 及 下午3時15分至晚上7時15分 <u>赤柱村（經馬坑及舂坎角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 晚上7時35分至晚上11時35分 星期六（公眾假期除外） 晚上7時35分至晚上11時50分 星期日及公眾假期 晚上7時45分至晚上11時50分 <u>赤柱監獄（只經馬坑）（特別班次）開：</u> 星期六（公眾假期除外） 上午7時33分、上午8時18分、上午9時正、上午11時35分及 下午12時49分（共5班） 星期日及公眾假期 上午7時正、上午7時45分、上午8時10分及 上午8時45分（共4班） <u>赤柱監獄（不經馬坑及舂坎角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正、上午6時30分、上午7時10分及上午7時30分 （共4班）

	星期六、日及公眾假期 上午6時正及上午6時32分（共2班） <u>赤柱監獄開（經馬坑及春坎角）（特別班次）開：</u> 每日 上午6時15分及凌晨12時05分（共2班） <u>中環（交易廣場）（只經馬坑）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時10分至下午3時15分 星期六（公眾假期除外） 上午7時08分至晚上7時23分 星期日及公眾假期 上午7時05分至晚上7時25分 <u>中環（交易廣場）（不經春坎角及馬坑）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正至上午8時55分 及 下午3時35分至晚上7時15分 星期六（公眾假期除外） 上午6時正至上午6時55分 星期日及公眾假期 上午6時正至上午6時50分 <u>中環（交易廣場）（經春坎角及馬坑）（晚間特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時55分 及 晚上7時35分至凌晨1時正 星期六（公眾假期除外） 晚上7時40分至凌晨1時正 星期日及公眾假期 晚上7時35分至凌晨1時正
上午繁忙時間班次	10-20分鐘
單程收費	\$11.4

乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：93%
車輛數目	7輛雙層巴士

路線	66
終點站	馬坑邨一中環（交易廣場）
服務時間	馬坑邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時45分至上午8時55分 及 下午3時30分至晚上7時30分 中環（交易廣場）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時30分至上午9時正 及 下午3時30分至晚上7時30分
上午繁忙時間班次	22-30分鐘
單程收費	\$11.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議服務的詳情

路線	6
終點站	赤柱村—中環（交易廣場）
服務時間	<u>赤柱村開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時45分至晚上11時35分 星期六、日及公眾假期 上午6時45分至晚上11時50分 <u>赤柱監獄（特別班次）開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正、上午6時15分、上午6時32分、上午7時14分、 上午7時38分及凌晨12時05分（共6班） 星期六（公眾假期除外） 上午6時正、上午6時15分、上午6時32分、上午7時33分、 上午8時18分、上午9時02分、上午11時35分、下午12時49 分及凌晨12時05分（共9班） 星期日及公眾假期 上午6時正、上午6時15分、上午6時32分、上午7時正、上 午7時45分、上午8時10分、上午8時45分及凌晨12時05分 （共8班） <u>中環（交易廣場）開</u>： 每日 上午6時正至凌晨1時正
行車路線	<u>赤柱村開</u>： 赤柱村巴士總站、<u>赤柱村道、迴旋處、赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共交通交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、春磡角道迴旋處、春磡角道</u>、赤柱峽道、淺水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道、皇后大道東、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街。 <u>赤柱監獄（特別班次）開</u>： 東頭灣道、赤柱村道、赤柱村巴士總站、<u>赤柱村道、迴旋處、赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共交通交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、春磡角道迴旋處、春磡角道</u>、赤柱峽道、淺水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道、皇后大道東、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街。

	<u>中環（交易廣場）開：</u> 干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、皇后大道東、司徒拔道、黃泥涌峽道、淺水灣道、赤柱峽道、 <u>春磡角道、春磡角道迴旋處、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、赤柱村道、迴旋處、赤柱村道、東頭灣道及赤柱村道。</u>
上午繁忙時間班次	10-20分鐘
單程收費	\$11.4 (不變)
車輛數目	11輛雙層巴士

建議城巴第 8H 號線及第 49X 號線延長至柴灣（東）

現時的服務詳情

路線	8H	49X
終點站	小西灣（藍灣半島）－ 銅鑼灣（東院道）	小西灣（藍灣半島）往 數碼港
服務時間	<u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 每日 上午 7 時 30 分、上午 9 時正 至晚上 8 時正 <u>銅鑼灣（東院道）開：</u> 每日 上午 10 時 20 分至晚上 8 時 20 分	<u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 45 分（1 班）
上午繁忙 時間班次	30 分鐘	1 班
單程收費	\$7.0	\$16.4
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率： 55%	最繁忙一小時內的載客率： 69%
車輛數目	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合柴灣常安街住宅項目帶來的新增乘客需求及柴灣（東）公共運輸交匯處的落成，現建議延長城巴第 8H 號線及第 49X 號線至柴灣（東）公共運輸交匯處，而有關路線由柴灣（東）開出的時間亦會作出相應調整。詳情如下：

路線	8H	49X
終點站	柴灣（東）－ 銅鑼灣 （東院道）	柴灣（東）往 數碼港

服務時間	<u>柴灣（東）開：</u> 每日 上午 7 時 25 分、 上午 8 時 55 分至晚上 7 時 55 分（暫定） <u>銅鑼灣（東院道）開：</u> 每日 上午 10 時 20 分至晚上 8 時 20 分（不變）	<u>柴灣（東）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 40 分（1 班）（暫定）
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）	1 班（不變）
行車路線	<u>柴灣（東）開：</u> <u>經常安街、豐業街、安業街、小西灣道</u>、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、銅鑼灣道及東院道。 <u>銅鑼灣（東院道）開：</u> 經東院道、加路連山道、禮頓道、邊寧頓街、怡和街、高士威道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、<u>小西灣道、安業街、豐業街及常安街</u>。	<u>柴灣（東）開：</u> <u>經常安街、豐業街、安業街、小西灣道</u>、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、東區走廊、維園道、告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、數碼港道及資訊道。
單程收費	\$7.0（不變）	\$16.4（不變）
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）	1 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 延長後的第 8H 號線及第 49X 號線可配合柴灣常安街住宅項目帶來的新增乘客需求及柴灣（東）公共運輸交匯處的落成，便利居民的日常出行。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 8H 號線的巴士站安排如下：

柴灣（東）開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 小西灣（藍灣半島）公共運輸交匯處	1. 柴灣（東）公共運輸交匯處 2. 安業街合明工廠大廈外 3. 小西灣道小西灣運動場外

銅鑼灣（東院道）開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 小西灣（藍灣半島）公共運輸交匯處	1. 柴灣（東）公共運輸交匯處 2. 小西灣道小西灣運動場對面

- 第 49X 號線的巴士站安排則如下：

取消巴士站	新增巴士站
1. 小西灣（藍灣半島）公共運輸交匯處	1. 柴灣（東）公共運輸交匯處 2. 安業街合明工廠大廈外 3. 小西灣道小西灣運動場外

預計實施日期

2026 年第三季（視乎柴灣（東）公共運輸交匯處的啟用日期）

建議修改城巴第 8H 號線及第 49X 號線行車路線



建議調整城巴第 75 號線的班次

現時的服務詳情

路線	75
終點站	深灣 — 中環（交易廣場）
服務時間	深灣開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時正、上午7時30分、 上午8時正及上午8時30分（4班） 中環（交易廣場）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時20分、下午5時50分、 下午6時20分及晚上7時正（4班）
單程收費	\$6.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 城巴第 75 號線的乘客量持續偏低，在上午繁忙時間的平均每班載客率只有約四成多；在下午繁忙時間的平均每班載客率更只有不足三成。為善用巴士資源，現建議調整第 75 號線的班次，詳情如下：

路線	75
終點站	深灣 — 中環（交易廣場）（不變）
服務時間	深灣開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時正、上午7時20分及上午8時正（3班） 中環（交易廣場）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時20分、下午6時20分及晚上7時正（3班）
單程收費	\$6.6（不變）
車輛數目	1輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

- 受影響的乘客可乘搭第 75 號線的其他班次，或改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
深灣、南朗山道及黃竹坑道至摩理臣山道		城巴第 72A 號線	\$6.3
黃竹坑道至交易廣場		城巴第 37A / 90 / 97 號線	\$6.6
往深灣方向			
交易廣場至黃竹坑道		城巴第 37B / 70 / 90 號線	\$6.6
摩理臣山道至黃竹坑道、南朗山道及深灣		城巴第 72A 號線	\$6.3 / \$4.2

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往中環方向					
深灣及南朗山道	軒尼詩道至交易廣場	乘搭城巴第 72A 號線，然後轉乘城巴第 37A / 90 / 97 號線。	\$6.6	約 45 人	香港仔隧道巴士轉乘站
往深灣方向					
交易廣場至灣仔道	南朗山道至深灣	乘搭城巴第 37B / 70 / 90 號線，然後轉乘城巴第 72A 號線。	\$6.6	約 30 人	香港仔隧道巴士轉乘站

預計實施日期

2026 年第三季